MANUEL D'UTILISATION DU 4F200LM

Importé et distribué par iRiS Premium

CARACTERISTIQUES

Rotor Principal : 436mm
Rotor de queue : 122mm
Longueur : 448mm
Poids en ordre de vol : 410 g
(Batterie incluse)

EQUIPEMENT

Récepteur : RX-2618V Gyroscope / Emetteur : WK2603-2.4Ghz - 6 voies
Moteur : Brushless WK-WST-21-004 / ESC : WK-WST-30A-1
Batterie : Li-Po 7.4V 1500mAh
Servo cyclique : WK-7.6-6 ; 8.5g ; couple 0.9kgf/cm ; vitesse 0.09sec/60°
servo AC : WK-0903H ; 8.2g ; couple 2kgf/cm ; vitesse 0.08sec/60°

iRiS Premium
15, Allée des Eiders - 75019 - PARIS - France
Tél. : 01.82.28.33.40 - contact@irispremium.com

Traduction iRiS
© Copyrgiht 2010

1 INTRODUCTION

Merci d'avoir acheté un modèle réduit radio commandé WALKERA. Avant de mettre en vol votre Hélicoptère, veuillez lire attentivement cette notice, et conservez la en bonne place pour une future consultation dans le but de maintenance. L'ensemble 4F200LM et sa radio commande employant la technologie « spread Spectrum » fourni des caractéristiques optimales en terme de puissance, stabilité de vol, réactivité, et forte résistance au brouillage.

2 Principes préalables

1. Ce produit n'est pas un jouet. Il est constitué d'un assemblage complexe de haute technologie en matière mécanique, électronique et aérodynamique. Les plus hautes exigences ont été retenues afin d'éviter tout accident lors d'un usage normal. Un non respect des précautions élémentaires peut provoquer des blessures corporelles.
2. Nous déclinons toute responsabilité sur une cause d'accident au cas où le modèle serait utilisé sous contraintes supérieures à celles prévues à sa conception.
3. Ce modèle doit être utilisé par une personne ayant les connaissances élémentaires en matière de pilotage d'Hélicoptères radio-commandé et ayant au moins 14ans.
4. Le site de vol choisi ne doit pas faire l'objet d'interdiction publique. Nous déclinons toute responsabilité si l'acheteur du modèle ne respecte pas les lois en vigueur sur le territoire même hors du lieu d'achat.
5. Nous avons confié à votre revendeur le service après vente : conseil technique pour l'usage, réparation ou maintenance.

3 Précautions élémentaires

L'hélicoptère Radio Commandé est un loisir à risques, et oblige à pratiquer hors de présence d'autres personnes à proximité. Un éventuel défaut mécanique ou électronique peut engendrer un accident imprévu. Le Pilote doit donc avoir conscience qu'il engage sa responsabilité si au cours d'un vol survient un accident consécutif à une négligence.

1. Espace de vol : L'hélicoptère Radio Commandé suppose une incertitude concernant la vitesse et l'amplitude de vol induisant un risque potentiel. Prévoyez donc une distance suffisante par rapport à d'autres personnes, des immeubles, lignes haute tension. Eviter les conditions de tempête, pluvieuses ou orageuse.
2. Environnement : La mécanique et l'électronique de l'hélicoptère miniature ne supporte pas l'humidité. Eviter tout contact avec l'eau ou vapeur d'eau.
3. Pour garantir la fiabilité du modèle lors du remplacement d'éléments, utilisez uniquement les pièces d'origine WALKERA. Utilisez votre modèle sans dépasser ses limites fonctionnelles permises.
4. Eviter de voler seul : L'apprentissage du vol d'hélicoptère Radio Commandé est difficile au début. Nous vous invitons expressément à rechercher un pilote expérimenté pour vous guider lors de vos premiers vols. Sinon, essayez également l'apprentissage avec un simulateur sur PC.
5. Sécurité : Pratiquez le vol à la mesure de vos possibilités et de votre adresse. La fatigue, la lassitude, l'inattention sont facteurs d'accidents possibles.
6. Pièces tournantes : Faites particulièrement attention aux contacts possibles avec les pièces en rotation à haute vitesse (rotor principal et anti-couple).
7. Chaleur : Le modèle est constitué de pièces en plastique et d'éléments électroniques fragiles ne supportant pas la chaleur. Eloignez le de toute source produisant de la haute température.

4 Préparatifs

1. Vérifiez que les batteries de l'émetteur et de la réception sont correctement chargées.
2. Avant de mettre sous tension, vérifiez toujours que le manche de gaz est bien en position basse (également pour le trim associé).
3. Respectez strictement l'ordre de mise sous tension : d'abord l'émetteur, puis la réception. En fin de vol, débranchez d'abord la batterie sur le modèle, puis mettez l'émetteur hors tension.
4. En cas de non respect de l'ordre de mise sous tension, le risque est de perdre le contrôle du modèle.
5. Assurez vous que les servos de commande agissent dans les directions voulues. Un défaut sur un seul servo rend le modèle inutilisable.
6. Vérifiez la présence et le serrage de chaque vis de fixation. Attention particulière au bon état des pales et de ses supports. Toute pièce cassée ou endommagée aura un effet négatif sur les performances de vol, où entraine un accident imprévu.
7. Vérifiez le bon état des rotules aux extrémités des tringles de commande. En cas de jeu excessif, remplacer la chape en plastique. Tout déboitage de rotule en vol entraine la chute immédiate du modèle.
8. Vérifiez le bon état des câbles branchement de la batterie au contrôleur sur le modèle. Les vibrations occasionnées particulièrement en vol acrobatique peuvent aboutir à une rupture de liaison électrique fatale.

© Copyrgiht 2010

5 Mise sous tension

ATTENTION : Lors de la mise sous tension de l'hélicoptère, l'initialisation des gyroscopes impose le choix d'une surface plane et horizontale pour poser le modèle bien droit sur ses patins d'atterrissage.

L'équipement mécanique et électronique du modèle et l'ensemble standard de radio commande sont complètement pré-règlés. L'hélicoptère est donc prêt à l'emploi sortant de la boite. Cependant, le premier vol ne doit être réalisé que par un pilote ayant connaissance des fonctions de commande basiques concernant les hélicoptères.

Dans tous les cas, respectez tous les points énoncés dans le paragraphe PREPARATIFS ci-avant.

La mise sous tension de la radio commande possède une fonctionnalité originale conditionnant le bon fonctionnement des 3 gyroscopes qui ont besoin d'une référence de base précise pour assurer en vol la stabilisation (BALANCE).
Avant d'allumer l'émetteur, mettez bien le manche de gaz vers le bas, tous les interrupteurs actionnés vers l'avant ou vers le bas, les potentiomètres V1 et V2 en position médiane.

Mettez sous tension l'émetteur en actionnant le bouton POWER. Un signal sonore retentit une fois, les 4 curseurs des trims électroniques se mettent à tourner. Après un délai d'environ 10s, un nouveau signal sonore retentit, et les 4 curseurs des trims électroniques se figent en position mémorisées. L'émetteur est alors prêt à fonctionner.

Ce délai de 10s est destinée à vous laisser le temps de brancher la batterie sur l'hélicoptère, ce qui permet d'établir la liaison radio ; une temporisation systématique est alors déclenché dans l'électronique du récepteur et vous laisse le temps de positionner l'hélicoptère sur une surface plane.
A l'issue du délai de 10s, l'émetteur envoie par radio au modèle l'ordre d'initialiser les gyroscopes.
Un 1er bip émis par le récepteur du modèle confirme le démarrage de l'initialisation et vous avertit qu'il ne faut pas bouger l'hélicoptère à cet instant précis. Un 2ème bip confirme la réussite de l'opération, et vous autorise à voler.

Actionnez les manches de l'émetteur pour vérifier le sens de débattement des servos. Une réponse correcte signifie que le processus d'initialisation s'est bien déroulé. Une absence de réponse signifie que l'initialisation a échoué.

La réussite de l'initialisation est importante. En cas de doute, mettez hors tension le modèle et l'émetteur, et recommencez le processus. Si vous n'avez pas eu le temps de mettre sous tension le modèle pendant les 10s, éteignez l'émetteur, et recommencez la procédure complète. Le délai de 10s + la temporisation activée par le récepteur vous permet de retourner la machine ou la poser sur le côté, afin de bancher confortablement le connecteur le la batterie, puis poser le modèle sur la surface plane sans précipitation.

Un échec de l'initialisation peut rendre le modèle incontrôlable en vol.

6 Premier vol

Votre émetteur est allumé et votre hélicoptère est sous tension, posé sur un sol plat, l'initialisation s'est correctement réalisée, l'interrupteur « Flight-mode » sur l'émetteur est vers le bas (mode normal).
Poussez doucement le manche de pas vers l'avant : le rotor commence à tourner. Lorsque le manche dépasse la moitié, le modèle va décoller. Pour les premiers essais, ne montez pas à plus d'un mètre de hauteur, et apprenez à maitriser le modèle en faisant des atterrissages en douceur.

Le régime de vol « normal » est adapté au vol stationnaire ou translations lentes. Dans ce cas, la batterie d'origine permet environ 7minutes de vol. Dès que vous sentez un ralentissement du régime moteur, atterrissez au plus vite avant d'épuiser complètement la batterie.

Si votre niveau de pilotage autorise la voltige, vous pouvez actionner l'interrupteur « Flight-mode » en position 1 (vers le haut). ATTENTION dans ce cas ! Le moteur est à plein régime quelque soit la position du manche de gaz (même en bas). La batterie d'origine permettra 5minutes de vol maximum dans ce mode.

Il ne faut donc jamais actionner l'interrupteur « Flight-mode » en position 1 avec l'hélicoptère au sol et avec le rotor arrêté.

© Copyrgiht 2010

2 alternatives s'offrent à vous :

1) faites tourner le rotor au sol au régime stationnaire, et actionnez l'interrupteur : le régime accélère franchement, et vous pouvez mettre du pas et décoller.
2) volez en stationnaire à 2m, et actionnez l'interrupteur : dans ce cas, le modèle descend à cause du décalage dans la courbe de pas (d'où la précaution de voler à 2m).

Dans le mode 1, toutes les figures de voltiges sont autorisées avec ce modèle (vol inversé sur le dos ou en marche arrière). ***Les limites de vol sont celles de la capacité du pilote !***

Si vous trouvez que les débattements de servos sont trop importants, actionnez l'interrupteur Dual/Rate sur l'émetteur (en façade droite) : il réduira tous les débattements environ de moitié.

Avant d'atterrir, il faut toujours actionner l'interrupteur « Flight-mode » et revenir en mode « normal ». Dans le cas contraire, l'atterrissage en mode « 1 » est possible, mais le retour en mode « normal » va faire redécoller le modèle à cause du décalage de la courbe de pas dans l'autre sens !

7 Solutions aux problèmes

7.1 Stabilisation

Au cas où vous n'arrivez pas à stabiliser le modèle en vol, si vous doutez du fonctionnement des asservissements sur le plateau cyclique, voici le principe de vérification :

Comme tout hélicoptère avec plateau cyclique, l'action sur le manche Ailerons à Droite commande l'inclinaison du plateau à Droite (même principe à Gauche). L'action sur le manche de profondeur à pousser incline l'avant du plateau vers le bas (ou vers le haut pour une action à tirer). Le plateau réagit donc dans le sens que vous voulez appliquer au modèle.
Si une inversion est visible, agissez sur les paramètres d'inversion proposés sur l'émetteur.
Concernant le pas collectif sur ce modèle, le pas positif est obtenu en faisant descendre le plateau cyclique sur son axe (et vice-versa).

Après avoir mis sous tension et attendu le délai d'initialisation, prenez le modèle dans la main et tenez le devant vous à hauteur des yeux avec la queue vers vous ; ne touchez à aucun manche de l'émetteur pendant l'opération.

- inclinez le modèle à gauche = le plateau cyclique doit s'incliner à droite
- inclinez le modèle à droite = le plateau cyclique doit s'incliner à gauche.

Par suite, tenez le modèle en le présentant latéralement toujours à hauteur des yeux.

- inclinez le nez du modèle vers le bas = l'avant du plateau cyclique doit s'incliner vers le haut
- inclinez le nez du modèle vers le haut = l'avant du plateau cyclique doit s'incliner vers le bas

Vous constatez que les servos font bouger le plateau cyclique automatiquement dans le sens contraire au mouvement de l'hélicoptère soumis à une influence extérieure, comme le fait le gyroscope sur le servo anti-couple.

Si une inversion est visible, ne tentez pas de voler et contactez votre revendeur car le récepteur est probablement défectueux.

7.2 Vibrations

Si votre modèle vibre en vol de façon inquiétante, cessez le vol et inspectez l'état mécanique du modèle.
En cas de chutes à répétition, les pales ont pu recevoir des chocs dissymétriques ; la différence de poids ou une déformation peut engendrer un déséquilibre engendrant des vibrations. Si elles sont trop endommagées, remplacez les à l'identique (pièces d'origine Walkera).

Si vous voyez en vol stationnaire un décalage de hauteur entre les 2 pales (tracking), agissez sur les chapes à boule de liaison au pied de pale. Procédez en faisant un tour de vis maximum à une seule chape, et vérifiez l'effet en vol. Si le décalage augmente, agissez sur la même chape en sens inverse.

En cas d'autres problèmes insolubles, consultez votre revendeur.

© Copyrgiht 2010

8 Détails des fonctions de l'Equipement Standard

8.1 Emetteur WK-2603

8.1.1 Menu principal

Le panneau d'affichage LCD rétro-éclairé permet de visualiser tous les paramètres ajustables de la radio commande à 6 voies. Pour entrer dans le mode programmation, appuyer sur la touche « ENT ». L'indication clignotante prévient que les paramètres correspondants peuvent être modifiés avec les touches « R » et « L ». Pour passer à une autre fonction, appuyer sur la touche « UP » ou « DN ». Pour sortir du mode programmation, appuyer sur la touche « EXT ».

8.1.2 Fonctions paramétrables

1. **STICK MOD** valeurs « 1 » ou « 2 » correspondent au mode 1 (gaz à droite) et au mode 2 (gaz à gauche) En cas de modification du paramètre, il faut ouvrir le boitier pour déplacer le ressort de rappel + crantage du manche des gaz .
2. **SWASHPLATE SETUP** Permet de changer de type de commande du plateau cyclique : P=pas fixe ; E-P-A= 3 points avec Elevator à l'avant du modèle ; P-A-E= 3 points avec Elevator à l'arrière du modèle. Pour le 4F200LM, la bonne valeur est « P-A-E» = servo Elevator à l'arrière (profondeur)
3. **INVERSION DE VOIE** (ELEV, AILE, THRO, RUDD, GEAR, PIT) Permet d'inverser le sens du débattement des servos de chacune des 6 voies (NOR/REV).
4. **AUX** (ON/OFF) *sans effet sur ce modèle*
5. **BUZZ** Permet de couper le son émis lors de l'action sur les touches de réglage (buzzer).
6. **EXP** Permet d'activer un débattement exponentiel des servos (ON/OFF)
7. **PLT - PIT** Permet d'activer l'ajustement de la valeur du pas avec le potentiomètre V1 (ON/OFF)
8. **RUD MIX** Permet d'inverser le mixage anti couple (NOR/REV) *sans effet sur ce modèle*
9. **RUD MIX - GYRO** Permet d'activer le réglage de sensibilité du gyroscope pour l'anti couple avec le potentiomètre « V1 » (ON/OFF)
10. **CH** Active le mode 4 voies (avion) ou 6 voies (Hélicoptère)

8.2 Récepteur Rx-2618V

Ce récepteur adopte la technologie « Spread Spectrum » comprenant, un scanner de fréquence et un codage automatiques confirmé par l'allumage d'un voyant. Les hautes performances de ce matériel réduisent radicalement les risques de brouillage radio, et garantissent une liaison radio fiable et précise. La mise en œuvre de 6 voies permet de réaliser toutes les fonctions nécessaires à un hélicoptère. Les ajustements de sensibilité des 3 gyroscopes intégrés permettent d'adapter les réglages à votre pratique habituelle.

8.2.1 Affectation des voies

1. 5V : non affectée ou connexion disponible pour éclairages
2. RUDD : servo d'anti couple
3. ELEV : servo de profondeur (tangage)
4. AILE : servo d'aileron (roulis)
5. PIT : servo de pas (3ème servo du plateau cyclique)
6. THRO : voie de commande du contrôleur de moteur brushless entrainant le rotor principal.

8.2.2 Fonctions de réglage

7. RUDD EXT : Potentiomètre d'ajustement de la course du servo d'anti couple
8. ELEV/AILE-EXT : Potentiomètre d'ajustement de la course des servos du plateau cyclique
9. PIT-REV : commutateur d'inversion de la course du servo de pas (Normal/Reverse)
10. BAL : commutateur de mode de vol (Balance/Normal)
11. LED : voyant de contrôle
12. BAL DELAY : Potentiomètre d'ajustement du temps de réaction produit par le stabilisateur (mode BALANCE) agissant sur les servos du plateau cyclique
13. ELEV GYRO : Potentiomètre d'ajustement de sensibilité du gyroscope ELEVON (Profondeur)
14. AILE GYRO : Potentiomètre d'ajustement de sensibilité du gyroscope AILERON

© Copyrgiht 2010

9 Réglages des asservissements gyroscopiques (utilisateurs expérimentés)

RAPPEL : lors de la mise sous tension de l'hélicoptère, l'initialisation des gyroscopes impose le choix d'une surface plane et horizontale pour poser le modèle bien droit sur ses patins d'atterrissage.

9.1 Réglages du gyroscope anti couple

Allumez d'abord l'émetteur puis branchez la batterie sur le modèle en respectant les délais d'initialisation. Le récepteur allume un voyant rouge. Sur l'émetteur, mettez en surbrillance la fonction RUDMIX-GYRO, puis activez la valeur ON. Vous êtes désormais dans le mode « ajustement de sensibilité et de mode du gyroscope anti couple». Tournez doucement le potentiomètre V1 vers le « - » jusqu'à obtenir l'extinction du voyant rouge sur le récepteur : le gyroscope passe alors en mode « normal » ; c'est le mode requis pour ajuster mécaniquement le neutre du servo de commande anti couple. Il ne faut surtout pas tenter de voler en restant dans ce mode ! Tournez doucement le potentiomètre V1 vers le « + » jusqu'à obtenir l'allumage du voyant rouge sur le récepteur : le gyroscope passe alors en mode « AVCS » (verrouillage de cap) ; c'est le mode requis pour voler. Conserver la fonction RUDMIX-GYRO sur ON permet d'ajuster en vol la sensibilité du gyroscope anti couple à l'aide du potentiomètre V1. Si vous augmentez trop la sensibilité, le modèle va osciller à cause d'une surcompensation. Vous pouvez tenter de voler dans ce mode, mais il y a un risque de déréglage intempestif du gyroscope par le potentiomètre V1. En cas de doute, il est donc préférable de remettre sur l'émetteur la fonction RUDMIX-GYRO sur OFF et utiliser le préréglage d'usine du récepteur qui est satisfaisant.

9.2 Réglages des gyroscopes de stabilisation (BALANCE)

1. Sur le récepteur, commutez sur OFF l'interrupteur (n°2) « Mode de vol » (= mode NORMAL). Le servo d'anti couple est toujours contrôlé par son gyroscope, mais les gyroscopes agissant sur les servos du plateau cyclique sont désactivés. Positionnez le potentiomètre ELEV/AILE EXT de façon à obtenir un débattement symétrique et maximum du plateau cyclique dans toutes les positions extrêmes des manches de l'émetteur, sans que les servos aillent en butée. Vous pourrez réduire le débattement en vol avec l'interrupteur Dual-Rate si nécessaire. **Il ne faut surtout pas tenter de voler en restant dans ce mode, car le stabilisateur est désactivé !** Nota : ce réglage de débattement peut être fait sans désactiver les gyroscopes à condition de ne pas chercher à atteindre les valeurs extrêmes car elles seront faussées par l'effet produit par le stabilisateur.

2. Sur le récepteur, ramenez sur ON l'interrupteur (n°2) « Mode de vol » (= mode BALANCE). Alors les 3 gyroscopes sont en fonction de contrôle des servos (anticouple + aileron + profondeur). Vous pouvez alors ajuster les potentiomètres ELEV-GYRO + AILE-GYRO + BAL-DELAY jusqu'à obtenir la meilleure stabilisation en vol. Si vous augmentez trop la sensibilité, le modèle va osciller à cause d'une surcompensation. En cas de perte des réglages de base, ramenez tous les potentiomètres à la valeur médiane.

10 Chargeur de batterie

Précautions d'emploi

1. Le GA005 fourni avec votre modèle est un chargeur spécifique aux batteries LiPo à 2 ou 3 éléments.
2. Si votre batterie LiPo vient de servir sur votre modèle, il est préférable de la laisser refroidir avant de la recharger.
3. Si vous constatez un défaut dans le connecteur et qu'il y a risque de court circuit, rapportez la batterie à votre revendeur.
4. Si la batterie est gonflée, ou si l'enveloppe est détériorée, rapportez la batterie à votre revendeur.
5. En cas d'interruption prolongée de l'utilisation du modèle, il vaut mieux stocker la batterie chargée.
6. ***Ne pas tenter de charger 2 batteries en même temps sur ce chargeur. !***
7. ***Ne jamais tenter de charger des piles ou d'autres types de batteries avec ce chargeur !***

Mode d'emploi :

1. Connectez l'adaptateur secteur au chargeur avec la prise Jack. Le voyant s'allume au rouge fixe.
2. Branchez la prise d'équilibrage sur le chargeur en veillant au sens imposé par le détrompeur. Le voyant rouge clignote et confirme la charge en cours.
3. Pendant la charge, la batterie et le chargeur ne doivent pas être enfermés. Une ventilation naturelle est préférable. Ne pas disposer l'ensemble près d'une source de chaleur, ni zone humide.
4. Lorsque le voyant passe au vert, la charge est terminée.

© Copyrgiht 2010

Précaution pour la charge :

Les batteries à cellules Lithium Polymère (LiPo) ont des exigences très particulières.

- Utilisez toujours les chargeurs spécifiques approuvés pour des LiPo. Dans le cas contraire, vous risquez des dommages corporels et matériels.
- Toujours être certain que votre chargeur fonctionne correctement.
- Toujours disposer votre LiPo en charge à au moins 3 mètres de tout matériaux combustibles.
- Ne JAMAIS laisser le chargeur sans surveillance tant que les batteries sont connectées.
- Toujours ranger votre LiPo dans un récipient ignifugé.
- Toujours avoir du sable ou extincteur à portée de main en cas d'incendie.
- Gardez toujours les LiPo hors de portée des enfants et des animaux.
- Respectez la polarité lors du branchement au chargeur.
- Frotter avec du savon et de l'eau si l'électrolyte entre en contact avec votre peau. Consulter un médecin si l'électrolyte pénètre dans vos yeux (rincer à l'eau froide immédiatement).

La manipulation :

- Ne jamais charger votre LiPo sans surveillance.
- Ne jamais charger votre LiPo au delà des spécifications d'usine. Ceci est extrêmement dangereux.
- Ne jamais dépasser la capacité maximum en charge ou décharge.
- Ne jamais charger votre LiPo en milieu confiné où les dommages peuvent survenir (voiture, maison, garage,etc).
- Ne jamais charger votre LiPo en le posant sur des matériaux inflammables tels que le bois, la mousse ou en plastique.
- Ne jamais éteindre un incendie accidentel de votre LiPo avec de l'eau.
- Ne jamais démonter un pack de LiPo.
- Attention au court-circuit lors du branchement du LiPo qui pourrait alors provoquer son explosion.
- Ne jamais tenter de réutiliser un pack LiPo endommagé.
- Ne jamais entreposer un LiPo dans votre poche, sac à main, tiroir de bureau, etc…
- Ne pas conserver des packs à des températures qui dépassent 60°C.
- Ne combinez jamais entre eux des packs de capacités différentes.

Les batteries endommagées :

- Avant chaque utilisation en toute sécurité, examinez soigneusement les fils conducteurs et toutes les connexions qui pourraient provoquer un court-circuit.
- Si toutes les cellules de votre LiPo sont bosselées, déformées ou endommagées de quelque manière que ce soit, ne pas utiliser le pack.
- Si toutes les cellules sont endommagées, suivez les notes explications ci-dessous.

Élimination d'un pack défectueux :

- Si le pack de Lithium est encore chargé, il faut le décharger afin de faire descendre la tension à 1V par cellule. (Pack 2S = 2V, 3S pack = 3V).
- Vérifiez avec un voltmètre ou votre chargeur qui la tension pour chaque élément.
- Si votre chargeur possède une fonction décharge, utilisez le en réglant sur un dixième de la capacité.
- Ensuite, plonger le pack dans de l'eau salée pendant une période minimale de deux semaines, ce qui provoque la décharge complète de la batterie (0V par cellule).
- Utiliser ½ tasses de sel pour 4 litres d'eau.
- Utilisez de l'eau froide et un contenant en plastique. Ne jamais utiliser un récipient en métal.
- Appliquez le ruban adhésif sur toutes les bornes électriques ou fils exposés.
- Jetez le pack dans une poubelle de recyclage.

© Copyrgiht 2010

MISES EN GARDE ET SÉCURITÉ

Dans toutes vos situations de vol, la sécurité doit primer ! S'il vous plaît lisez les instructions et tous les avertissements. Votre hélicoptère est capable de créer des blessures graves à vous et à d'autres personnes si vous ne suivez par les avertissements et les instructions attentivement. Votre hélicoptère n'est pas un jouet. Il ne doit être utilisé que par des adultes, ou des enfants d'au moins 15 ans sous surveillance. Gardez l'hélice loin de toutes les parties de votre corps, même si elle ne tourne pas ! Ne laissez pas les cheveux ou les vêtements lâches se rapprocher de l'hélice en particulier pendant le lancement, car l'enchevêtrement pourrait causer des blessures. Ne faites pas voler votre hélicoptère motorisé dans des conditions venteuses, car il est très possible d'en perdre le contrôle et causer des blessures graves. Ne faites jamais voler votre hélicoptère à proximité de personnes, d'autoroutes, routes, maisons, immeubles, véhicules, trains, pistes, lignes électriques, surfaces dures, étendu d'eau ou des arbres. Ne jamais essayer d'attraper votre hélicoptère en vol ou à l'atterrissage parce que les hélices en mouvement et le déplacement de l'aile peuvent provoquer des blessures.

GARANTIE ET SERVICE À LA CLIENTÈLE

En raison des événements imprévus qui entourent la pratique du contrôle à distance des appareils volants, iRiS Premium ne peut pas étendre la garantie au-delà des premiers essais avant le vol. Il appartient à l'utilisateur de vérifier soigneusement le produit de l'exploitation et les pièces grâce à des tests de contrôle énumérés ci-dessus avant le premier vol. Tout dommage subi en cours de lancement, de vol, atterrissage ou crash n'est pas couvert par la garantie.

GARANTIE

iRiS Premium garantit que ce produit est exempt de défauts de matériaux et de fabrication pour la date d'un an après l'achat du produit. Si vous découvrez des défauts durant la phase initiale de pré-vol test, s'il vous plaît, prenez contact avec votre revendeur afin de lui signaler le problème.

© Copyrgiht 2010